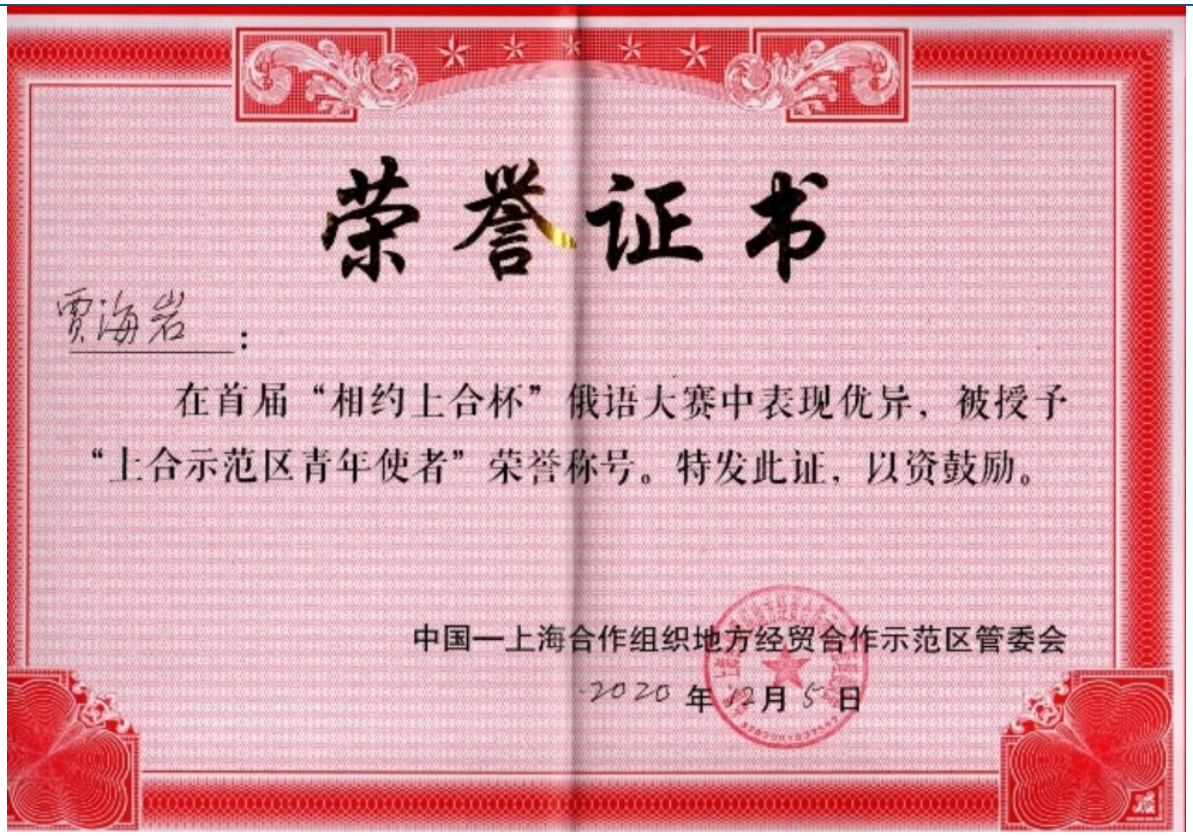
八、 学生培养成效

（二）学生荣誉与奖励

1. 学生综合荣誉

序号	获奖学生/集体	获得荣誉	获奖年份
1	贾海岩	上合示范区青年使者	2020
2	刘汉卿	上合示范区青年使者	2020
3	高迎思	“三下乡”社会实践活动优秀学生	2016
4	曹洁琼	“三下乡”社会实践活动优秀学生	2016
5	曹凯硕	省级优秀学生干部	2017
6	张世昌	省级优秀学生	2017
7	国汽 151	省级先进班集体	2017
8	张恒达	省级优秀学生	2018
9	王玉莹	省级优秀毕业生	2018
10	于倩倩	省级优秀毕业生	2018
11	张鑫镒	省级优秀毕业生	2018
12	陈曦	省级优秀毕业生	2018
13	宋浩然	省级优秀毕业生	2018
14	李建铭	省级优秀毕业生	2018
15	李德东	省级优秀毕业生	2018
16	文丰	省级优秀毕业生	2018
17	孙瑜	省级优秀毕业生	2018
18	刘倩倩	省级优秀毕业生	2018
19	张攀	省级优秀学生	2020
20	李筱涵	省级优秀毕业生	2020
21	贾梦茹	省级优秀毕业生	2020
22	赵新宇	省级优秀毕业生	2020
23	柳奕伊	省级优秀毕业生	2020
24	唐婧怡	省级优秀毕业生	2020
25	赵嘉琪	省级优秀毕业生	2020
26	刘卓岑	省级优秀毕业生	2020
27	刘力源	省级优秀毕业生	2020
28	郭凯瑶	省级优秀毕业生	2020
29	刘安琪	省级优秀毕业生	2020
30	张致嘉	省级优秀毕业生	2020
31	姜薇	省级优秀毕业生	2020
32	徐会澳	省级优秀毕业生	2020
33	苏葆瑄	省级优秀毕业生	2020
34	朱梦珂	省级优秀毕业生	2020
35	马铭	省级优秀毕业生	2020
36	徐若影	省级优秀学生	2021

37	李依蓓	省级优秀学生干部	2021
38	徐若影	省级优秀毕业生	2022
39	许瑾	省级优秀毕业生	2022
40	吴旭	省级优秀毕业生	2022
41	胡利茹	省级优秀毕业生	2022
42	安梓瑄	省级优秀毕业生	2022
43	刘汉卿	省级优秀毕业生	2022
44	王喆	省级优秀毕业生	2022
45	王泽邻	省级优秀毕业生	2022
46	汤斯淇	省级优秀学生	2022
47	董文豪	省级优秀学生	2022
48	黄　镭	省级优秀毕业生	2023
49	马宏烨	省级优秀毕业生	2023
50	贾清林	省级优秀毕业生	2023
51	辛逸阳	省级优秀毕业生	2023
52	雷亚楠	省级优秀毕业生	2023
53	王魁	省级优秀毕业生	2023
54	杨淳	省级优秀毕业生	2023
55	孙露颖	省级优秀毕业生	2023
56	罗一龙	省级优秀毕业生	2023
57	张浩然	省级优秀毕业生	2023
58	梁荣宇	省级优秀毕业生	2023
59	臧凯运	省级优秀毕业生	2023
60	孟龙昊	省级优秀毕业生	2023
61	韩雨彤	省级优秀学生	2023
62	邹佳潼	省级优秀毕业生	2024
63	杨一凡	省级优秀毕业生	2024
64	赵旺	省级优秀毕业生	2024
65	李祥存	省级优秀毕业生	2024
66	吴垚辉	省级优秀毕业生	2024
67	李芮霖	省级优秀毕业生	2024
68	王晗	省级优秀毕业生	2024
69	宋诚浩	省级优秀毕业生	2024
70	汤斯淇	省级优秀毕业生	2024
71	柳敬林	省级优秀毕业生	2024
72	于鸿艺	省级优秀毕业生	2024
73	刘雪妍	省级优秀毕业生	2024
74	丁浩峰	省级优秀毕业生	2024



荣誉证书

贾海岩：

在首届“相约上合杯”俄语大赛中表现优异，被授予“上合示范区青年使者”荣誉称号。特发此证，以资鼓励。

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区管委会

2020年12月5日

上合示范区青年使者

中共山东省委宣传部
山东省教育厅
共青团山东省委
山东省学生联合会

鲁青联〔2024〕17号

关于“调研山东”——2024年山东省大中专学生志愿者暑期“三下乡”社会实践活动的通报

各市党委宣传部、教育（体）局、团委、学联，各高等学校：

2024年暑期，按照中央宣传部、教育部、共青团中央、全国学联安排部署，团省委、省学联组织动员全省大中专学生志愿者广泛深入开展了文化、科技、卫生“三下乡”社会实践活动。全省182所大中专院校组织6.8万支团队、82.46万名青年学子投身基层一线，广泛开展了理论宣讲、乡村振兴促进、国情社情

周欣瑶　张　柯　李怡坪　李昶相　周艺璐　刘宇涵
张馨予　刘晓青　刘海涛

山东体育学院（10人）

林　喆　邱厚杰　盛京超　侯欣瑜　亓会康　刘佳雨
董崇辉　段凯乐　于怀博　朱保冈

山东工艺美术学院（27人）

张伊彤　刘新宇　张　凯　赵福源　曹　源　邢筱茜
楚沐尧　余得水　徐　红　逄晓迪　江　伟　李秋亮
解佳琦　刘羽西　任傲臣　苏　瑞　付衍健　杜炳奂
米雪娇　李　敏　王　洁　徐淑惠　田羽森　刘向惠
王咏琪　任一鸣　张屹然

山东交通学院（20人）

王鑫珂　李恒毅　张修治　赵启闯　戴睿智　于克镔
汤晓宇　陈泽远　李彤彤　闫安然　杨　坤　魏浩冉
周文祥　张宏惠　于润莹　胡欣怡　韩喜如　牟欣冉
叶　栋　李晋阁

山东政法学院（29人）

张晋壹　李　静　殷俊楠　孙子珺　张梦羽　齐子筠
王若宁　张　朕　郑万通　姜乃心　董洪硕　胡　畅
周治霖　于子涵　李奕函　王昭谚　郝若欣　孙梓轩
王存浩　郭锦琦　杨德志　王俊霖　刘宸瑜　孙珊珊
商慧茹　赵玺瑞　王嘉琪　程美鑫　马敬凯

传媒学院“红·传”暑期社会实践团
艺术管理学院“艺心”志愿服务队

山东体育学院（3支）

绿野微光助农志愿服务队
萤火之光志愿服务队
“您好，明德英”爱国主义教育实践团

山东工艺美术学院（6支）

“关爱引航，繁星点燃”鲁喀专项志愿支教实践团
智“汇”非遗，创“艺”融新志愿服务团
“西里沂心”研究生实践团
“循迹”文化传承发展调研团
“绣艺璀璨，乡韵共融”暑期社会实践队
花语青年志愿宣讲团

山东交通学院（10支）

“擎炬亮旗”实践队
沙颂交通实践团
“泉心义”志愿服务实践团
“筑梦蔚蓝”暑期社会实践团
交通与物流工程学院“青春建功”新时代文明实践服务队
“翼心向阳”社会实践队
“赤土‘新生’，奋楫前行”实践团
汽车工程学院汽行新风实践团
“筑梦深蓝，向海图强”实践团

获奖证书

曹洁琼 同学：

在二〇一六年山东省大中专学生志愿者“三下乡”社会实践活动中，成绩突出，被评为优秀学生，特发此证。

证书编号：SDSXX2016020540

二〇一六年十一月

2016年山东省大中专学生志愿者“三下乡”社会实践活动优秀学生

获奖证书

高思迎 同学：

在二〇一六年山东省大中专学生志愿者“三下乡”社会实践活动中，成绩突出，被评为优秀学生，特发此证。

证书编号：SDSXX2016020541

二〇一六年十一月

2016年山东省大中专学生志愿者“三下乡”社会实践活动优秀学生

共青团山东交通学院委员会文件

鲁交院团发〔2023〕50号

共青团山东交通学院委员会
关于表彰2022年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动先进集体及先进个人的通报

各基层团委：

2022年，为进一步发挥社会实践在加强和改进大学生思想政治教育中的积极作用，在社会实践中“受教育、长才干、作贡献”，深入了解基本国情，提升社会化能力，我校各学院根据团省委和学

附件1

2022年山东省大中专学生志愿者暑期“三下乡”社会实践活动优秀团队和优秀个人名单

一、2022年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀指导者（15名）

薄传沙　宋天娇　玄路宁　张　雯　钱　川　郭金科　刘怡杉　吕伟昌
滕　昆　柳景龙　王婷玉　张　敏　丛景好　刘端芳　弓秋璇

二、2022年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀学生（30名）

姚旭峰　吴文萱　李炜妮　张家胜　薛书奇　刘昊阳　徐　杨　时振宇
王嘉尉　周中国　王帅霖　张力凡　孙铭宇　刘盛世　李正一　邱　硕
蒿　玮　张　朕　李姿琦　吴春廷　崔莉滟　王一凡　程方彦　万佳琦
周浩阳　周长兴　王　霏　张笑寒　徐梓珺　薛琳珊

三、2022年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀服务队（6支）

山东交通学院经济与管理学院“山茶花开——探索东方橄榄油在乡村振兴战略下的新发展”实践团队

山东交通学院汽车工程学院渭之源实践团队

山东交通学院交通与物流工程学院“青春奋进心向党，筑梦建功新时代”——“在路上”发展成就观察团

山东交通学院艺术与设计学院“美丽乡村·手绘青春”社会实践活动团队

山东交通学院国际教育学院、顿河学院现代城市文化品牌的建设与国际化交流研究实践团队

山东交通学院航运学院“新时代赶潮人”志愿服务团

2022年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀指导者、省级优秀学生

共青团山东交通学院委员会文件

鲁交院团发〔2024〕54号

共青团山东交通学院委员会
关于表彰2023年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动先进集体及先进个人的通报

各基层团委：

2023年，为进一步发挥社会实践在加强和改进大学生思想政治教育中的积极作用，为深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻落实党的二十大精神，根据团省委和学校相关文件精神，学校团委组织开展了“学习二十大 永远

附件1

2023年山东省大中专学生志愿者暑期“三下乡”社会实践活动优秀团队和优秀个人名单

一、2023年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀指导者（17名）

孙　晨　陈伟青　陈聪聪　刘镒铖　王婷玉　张　雯
尹军宗　刘宇恺　徐　影　刘庆成　钱　川　孙　烨
丛景好　扈全周　赵骥飞　弓秋璇　滕　昆

二、2023年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀学生（36名）

任文婧　吴昌茂　岳孟乾　陈　聪　陈文慧　董　树
周修齐　郑晓丽　许韩乐　陈筱婕　周浩阳　王杭洋
张绮航　刘佳琦　张明东　田崇卓　王晓亮　刘志鹏
孟令康　王嘉鑫　陈玺全　刘国宇　聂文辉　李明荧
杨　坤　高浩宁　张婉茹　宋以庚　王金钊　李德运
周金霞　侯艳秋　隋亚男　王政扬　范欣如　赵　倩

三、2023年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀服务队（7支）

“艺创艺美”新时代文明实践志愿服务队

“乘轨而至，道向未来”实践团

红色内“核”实践团

“泉心义”历史街区保护性旅游开发团队

“守望麦田”乡村振兴实践团

2023年暑期大学生志愿者“三下乡”社会实践活动省级优秀指导者、省级优秀学生

山东交通学院学生工作处

学工处函〔2022〕13号

学生工作处
关于表彰2021年度省级优秀学生、优秀学生干部和先进班集体的通报

根据《山东省教育厅关于评选高等学校优秀学生、优秀学生干部和先进班集体的通知》（鲁教学函[2022]3号）要求和学生工作处《关于推选2021年度省级优秀学生优秀学生干部和先进班集体的通知》的要求，按照评选条件和程序，我校认真进行了评选、推荐、审核和公示，经省教育厅审核、公示，确定姜明会等37名省级优秀学生，胡文杰等19名省级优秀学生干部，2019级物流工程2班等4个班级省级先进班集体，现予以表彰。

希望获评省级优秀学生、优秀学生干部和先进班集体的同学和集体珍惜荣誉、不忘初心、再接再厉，弘扬爱国奋斗精神，建功立业新时代。同时号召全校同学以先进为榜样，勤于学习，勇于创新，甘于奉献，为实现中华民族伟大复兴中国梦贡献青春力量。

22	崔苗	4班	信息与计算科学	优秀学生
23	周文茂	1班	物联网工程	优秀学生
24	徐一凡	2班	飞行器制造工程	优秀学生
25	胡嘉玥	1班	审计学	优秀学生
26	宋媛媛	3班	土木工程	优秀学生
27	王铭	1班	交通管理	优秀学生
28	马仕锦	2班	汽车服务工程	优秀学生
29	高成龙	1班	日语	优秀学生
30	杨可欣	1班	会展经济与管理	优秀学生
31	陈悦	2班	物流工程	优秀学生
32	苏家弘	1班	海事管理	优秀学生
33	王聪	1班	环境设计	优秀学生
34	刚杨	2班	交通运输	优秀学生
35	祁楠楠	1班	视觉传达设计	优秀学生
36	徐若影	1班	土木工程	优秀学生
37	张洪旭	1班	交通设备与控制工程	优秀学生
38	胡文杰	1班	产品设计	优秀学生干部
39	王菲	2班	船舶与海洋工程	优秀学生干部
40	于长江	1班	交通设备与控制工程	优秀学生干部
41	刘冲	4班	安全工程	优秀学生干部
42	严业利	1班	机械	优秀学生干部
43	宋云鹏	2班	车辆工程	优秀学生干部
44	李湘雯	1班	金融学（航运金融方向）	优秀学生干部
45	孔德旺	1班	飞行器设计与工程	优秀学生干部
46	左艳雯	4班	法学	优秀学生干部
47	侯磊	4班	机械设计制造及其自动化	优秀学生干部

2021年度省级优秀学生、优秀学生干部

山东交通学院学生工作处

学工处函〔2022〕14号

学生工作处
关于表彰2022届省级优秀毕业生的通报

根据《山东省人力资源和社会保障厅关于做好全省普通高等学校2022届非师范类优秀毕业生评选工作的通知》要求和学生工作处《关于做好2022届省级优秀毕业生评选工作的通知》的要求，按照评选条件和程序，我校认真进行了评选、推荐、审核和公示，经省人力资源保障厅审核、公示、备案，确定韩伊媚等405名省级优秀毕业生，现予以表彰。

希望获评省级优秀毕业生的同学们珍惜荣誉、不忘初心、再接再厉，弘扬爱国奋斗精神，建功立业新时代。同时号召全校同学以先进为榜样，勤于学习，勇于创新，甘于奉献，为实现中华民族伟大复兴中国梦贡献青春力量。

附件：山东交通学院2022届省级优秀毕业生名单

学生工作处

2022年5月5日

325	吴旭	国际教育学院 交通运输
326	胡利茹	国际教育学院 交通运输
327	安梓瑄	国际教育学院 交通运输
328	刘汉卿	国际教育学院 交通运输
329	王喆	国际教育学院 交通运输
330	王泽邻	国际教育学院 交通运输
331	文金茂	交通法学院 法学
332	范成勇	交通法学院 法学
333	孙超	交通法学院 法学
334	张泽龙	交通法学院 法学
335	陈鑫瑞	交通法学院 法学
336	杨晓晴	交通法学院 法学
337	张乐伊	交通法学院 法学
338	张杨	交通法学院 法学
339	何栎辰	交通法学院 法学
340	李美玉	交通法学院 法学
341	李盼	交通法学院 法学
342	张殿元	研究生工作处 船舶与海洋工程
343	张举明	研究生工作处 船舶与海洋工程
344	蒋德飞	研究生工作处 交通运输工程
345	武文擎	研究生工作处 船舶与海洋工程
346	王琦	研究生工作处 交通运输工程
347	孟祥飞	研究生工作处 交通运输工程
348	朱莉	研究生工作处 交通运输工程

2022届省级优秀毕业生

山东交通学院学生工作处

学工处函〔2023〕18号

学生工作处
关于表彰2022年度省级优秀学生、优秀学生干部和先进班集体的通报

根据《山东教育厅关于开展高等学校优秀学生优秀学生干部和先进班集体评选工作的通知》（鲁教学函〔2023〕4号）的通知要求，以及学生工作处《关于推选2022年度省级优秀学生优秀学生干部和先进班集体的通知》，按照评选条件和程序，我校认真进行了评选、推荐、审核和公示，经省教育厅审核、公示，确定何友斌等40名省级优秀学生，万征等20名省级优秀学生干部，2020级轨道交通信号与控制1班等5个班级省级先进班集体。现予以表彰。

希望获评省级优秀学生、优秀学生干部和先进班集体的同学和集体珍惜荣誉、不忘初心、再接再厉，弘扬爱国奋斗精神，建功立业新时代。同时号召全校同学以先进为榜样，勤于学习，勇于创新，甘于奉献，为实现中华民族伟大复兴中国梦贡献青春力量。

附件

山东省级优秀学生优秀学生干部名单

序号	姓名	班级	专业	荣誉称号
1	何友斌	1班	地理信息科学	优秀学生
2	高嘉诚	3班	船舶与海洋工程	优秀学生
3	吴昊	2班	自动化	优秀学生
4	张鑫慧	1班	机器人工程	优秀学生
5	臧博涵	1班	机械电子工程	优秀学生
6	董文豪	2班	电气工程及其自动化	优秀学生
7	郭月	1班	市场营销	优秀学生
8	郭惠嘉	1班	会展经济与管理	优秀学生
9	李镁莹	2班	财务管理	优秀学生
10	赵一凡	1班	金融学	优秀学生
11	王骞	2班	电气工程及其自动化	优秀学生
12	陈硕	1班	电气工程及其自动化	优秀学生
13	王天佑	3班	轮机工程	优秀学生
14	王一凡	1班	产品设计	优秀学生
15	徐成	1班	产品设计	优秀学生
16	刘龙	2班	材料成型及控制工程	优秀学生
17	王云通	2班	机械电子工程	优秀学生
18	杨夫龙	2班	机械工程	优秀学生
19	吕佳宸	2班	海事管理	优秀学生

2022年度省级优秀学生、优秀学生干部

山东交通学院学生工作处

学工处函〔2023〕17号

学生工作处
关于表彰2023届省级优秀毕业生的通报

根据《山东省人力资源和社会保障厅关于做好全省普通高等学校2023届非师范类优秀毕业生评选工作的通知》要求和学生工作处《关于做好2023届省级优秀毕业生评选工作的通知》的要求，按照评选条件和程序，我校认真进行了评选、推荐、审核和公示，经省人力资源保障厅审核、公示、备案，确定王菲等437名省级优秀毕业生，现予以表彰。

希望获评省级优秀毕业生的同学们珍惜荣誉、不忘初心、再接再厉，弘扬爱国奋斗精神，建功立业新时代。同时号召全校同学以先进为榜样，勤于学习，勇于创新，甘于奉献，努力成为堪当民族复兴重任的时代新人，为实现中华民族伟大复兴中国梦贡献青春力量。

65	臧凯运	国际教育学院
66	张浩然	国际教育学院
67	梁荣宇	国际教育学院
68	辛逸阳	国际教育学院
69	黄镭	国际教育学院
70	贾清林	国际教育学院
71	孟龙昊	国际教育学院
72	罗一龙	国际教育学院
73	杨淳	国际教育学院
74	雷亚楠	国际教育学院
75	马宏烨	国际教育学院
76	孙露颖	国际教育学院
77	赵兴奥	国际商学院
78	牛宗军	国际商学院
79	张筱彤	国际商学院
80	于善鑫	国际商学院
81	倪庆斌	国际商学院
82	毛义宁	国际商学院
83	杜琳	国际商学院
84	王铭	国际商学院
85	曲晨龙	国际商学院
86	陈胜南	国际商学院
87	侯振宇	国际商学院
88	蔡浩森	国际商学院

2023届省级优秀毕业生

2. 学生科技大赛获奖（部分）

序号	类别	竞赛名称	作品名称	负责人	奖励等级	授予机构
1	A	世界大学生水下机器人大赛二等奖	HART(HIT Aquatic Robotic Team)	王恺晨等	国家级二等奖	中国造船工程学会
2	A	2024 年全球学术中心奖	最佳学术奖	孙万通等	国际奖	英国北方大学联合会
3	A	第 37 届美国国际大学生数学建模竞赛（MCM）与交叉学科建模竞赛	数学竞赛	韩济驫等	F 奖 3 项，M 奖 8 项	美国数学及其应用联合会
4	A	第十四届“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛	“智”伴远航 “仪”路同行——船用燃料油稳定性检测与智能诊断系统	马钰骁	国家级金奖	中国共产主义青年团中央委员会
5	A	第十四届“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛	种好蒜，好种蒜——高效精量化大蒜播种机	杨凡	国家级铜奖	中国共产主义青年团中央委员会
6	A	第十八届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛	基于全路面场景的高精度，自适应汽车 ABS 性能检测装置	朱佩东	国家级二等奖	中国共产主义共青团
7	A	第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛	轻车“筒”材—商用车新型复合材料板簧	张卿瑞	国家级二等奖	教育部、中央统战部
8	A	第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛	刘备草编-以草编振兴乡村“小切口”推动共同富裕大场景	李欣桦	国家级铜奖	教育部、中央统战部
9	A	第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛	天韵科技--旅客登机梯智能控制系统的引领者	王明雨	国家级铜奖	教育部、中央统战部
10	A	中国国际大学生创新大赛(2023)	安全“聚离”——汽车防抱制动系统（ABS）性能“智检”员	李世娜	国家级铜奖	教育部
11	A	中国国际大学生创新大赛(2024)	智创未来-无人装载机智能操控系统	丘晓龙	国家级铜奖	教育部
12	A	中国国际大学生创新大赛(2023)	神州 VR-高能效虚拟仿真 VR 应用的领航者	张东磊	国家级铜奖	教育部
13		第十三届“挑战杯”建设银行山东省大学生创业计划竞赛金奖	诚信驿站——致力于校园诚信“最后一公里“	袁娜等	省级金奖	中国共产主义青年团山东委员会
14	A	第十四届“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛	种好蒜，好种蒜——高效精量化大蒜播种机	杨凡	省级金奖	中国共产主义青年团山东委员会
15	A	第十三届“挑战杯”建设银行山东省大学生创业计划竞赛	“果然多”小型履带自走式果园多功能作业机	于嘉伟	省级一等奖	中国共产主义青年团山东委员会
16	A	第十三届“挑战杯”建设银行山东省大学生创业计划竞赛	安全“聚”离：汽车制动防抱死系统（ABS）性能检测系统	郝翔	省级二等奖	中国共产主义青年团山东委员会
17	A	第十四届“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛	“聪明车”驶向“智慧路”——基于感知通信计算一体化的智慧交通系统	马康	省级银奖	中国共产主义青年团山东委员会
18	A	第十四届“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛	轻车“筒”材——商用车新型复合材料板簧	杨金猛	省级铜奖	中国共产主义青年团山东委员会

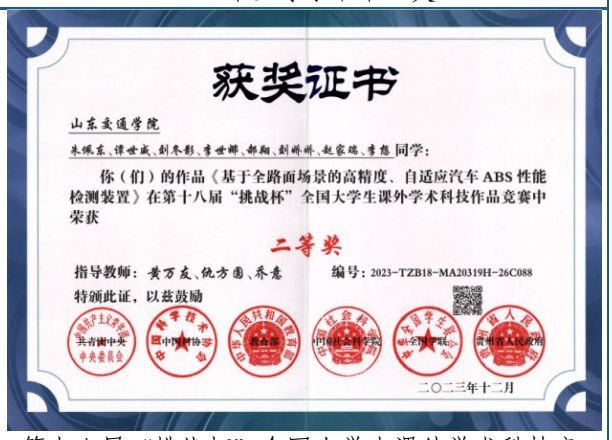
19	A	第十四届“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛	“四维视界”——基于4D毫米波雷达的智能交通感知系统	孙蕴哲	省级铜奖	中国共产主义青年团山东委员会
20	A	第十四届“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛	安全“智”检——高效、高精度的汽车制动防抱死系统（ABS）性能检测装置	刘冬影	省级银奖	中国共产主义青年团山东委员会
21	A	第十四届“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛	卫蓝行动——机动车超标排放治理装置	李亚迅	省级铜奖	中国共产主义青年团山东委员会
22	A	第十八届“挑战杯”建设银行山东省大学生课外学术科技作品竞赛	“蒜来蒜去”高效精量化大蒜播种机	王紫豪	省级一等奖	中国共产主义青年团山东委员会
23	A	第十八届“挑战杯”建设银行山东省大学生课外学术科技作品竞赛	机动车废气再生及尾气智能诊断系统	常昊	省级一等奖	中国共产主义青年团山东委员会
24	A	第十八届“挑战杯”建设银行山东省大学生课外学术科技作品竞赛	“轻”车简材——商用车新型复合材料板簧	杨金猛	省级一等奖	中国共产主义青年团山东委员会
25	A	第十八届“挑战杯”建设银行山东省大学生课外学术科技作品竞赛	从“新青年”到“信青年”——“新时代”视域下大学生诚信教育话语体系的建构与实施	张睿裕	省级特等奖	中国共产主义青年团山东委员会
26	A	中国国际大学生创新大赛(2024)	日“锂”万机，无与“轮”比——飞轮及锂电池混合储能系统领航者	唐佳瑞	省级金奖	山东省教育厅
27	A	中国国际大学生创新大赛(2024)	“轻砼”崛起—基于多源固废耦合的绿色轻质高性能混凝土及其创新应用	岳志超	省级金奖	山东省教育厅
28	A	“建行杯”第七届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛	“举个栗子”打造乡村振兴的齐鲁样板	武晨	省级金奖	山东省教育厅
29	A	第九届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛	缝缝补补-道路裂缝一体化解决方案助力乡村振兴	马丽萍	省级金奖	山东省教育厅
30	A	第十届山东省大学生科技创新大赛	“轻”车简材--商用车新型复合材料板簧	杨金猛	省级一等奖	山东省教育厅
31	A	第十届山东省大学生科技创新大赛	“源”来有“道”—高效、高精度的新能源汽车整车综合性能测试装备	刘娇娇	省级一等奖	山东省教育厅
32	A	第十届山东省大学生科技创新大赛	新能源汽车动力电池全生命周期健康管理算法研究	唐佳瑞	省级一等奖	山东省教育厅
33	A	第七届山东省大学生科技创新大赛	高速公路施工路段防追尾可移动式智能电子路牌	李昭明	省级一等奖	山东省教育厅
34	A	第七届山东省大学生科技创新大赛	Modular miniload(模组化智能微仓）的开发与研制	赵冉	省级二等奖	山东省教育厅
35	A	第七届山东省大学生科技创新大赛	转角“天眼”——智能监测专家	刘东辉	省级二等奖	山东省教育厅
36	A	第八届山东省大学生科技创新大赛	遥感影像大数据分析及可视化平台	蒋志旺	省级三等奖	山东省教育厅
37	A	“建行杯”第七届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛	刘备草编--打造中国草编界的卓越工匠品牌	李欣桦	省级银奖	山东省教育厅
38	A	第七届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛	“筑励”微企，智创未来——BIM智慧平台研发的	何益龙	省奖铜奖	山东省教育厅

			先行者			
39	A	“建行杯”第八届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛	“公路画笔”——车道分割自动施工机械	高珅琦	省级铜奖	山东省教育厅
40	A	第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛	轻车“简”材——商用车新型复合材料板簧	张卿瑞	国家级二等奖	山东省教育厅
41	B	“大唐杯”全国大学生移动通信 5G 技术大赛	信息通信工程实践	刘华宇	国家级一等奖	工业和信息化部人才交流中心
42	B	第九届全国高校 BIM 毕业设计创新大赛	F 模块 装配式建筑施工数字设计与建造——装配未来	杜沅航	国家级二等奖	中国土木工程协会
43	B	全国高校商业精英挑战赛	比亚迪新能源汽车出口新加坡策划案	董珂瑜	国家级二等奖	中国国际贸易促进委员会商业行业委员会
44	B	全国高校商业精英挑战赛	我国出口机电产品的贸易壁垒研究报告	邹卓然	国家级二等奖	中国国际贸易促进委员会商业行业委员会
45	B	第九届全国大学生物理实验竞赛（创新）	基于 U 型压力计、光电传感器设计热辐射计及热辐射规律探究	杨文栋	国家级一等奖	国家级实验教学示范中心联席会物理学科组
46	B	第九届全国大学生物理实验竞赛（创新）	拉伸法测量金属丝的杨氏模量	张宁	国家级一等奖	国家级实验教学示范中心联席会物理学科组
47	B	全国大学生信息安全于技术对抗竞赛	BCI 脑机接口赛项	田佳琛	国家级一等奖	全国大学生信息安全与对抗技术竞赛组委会
48	B	2025 年中国大学生机械工程创新创意大赛机械产品数字化设计赛	四足仿生机器人——小型组	马子剴	国家级一等奖	山东省科学技术协会
49		第十一届山东省大学生数学竞赛	数学竞赛	杨航宇等	省级一等奖	山东省科学技术协会、山东省教育厅等
50		国家级大学生创新创业训练计划项目	现代城市文化品牌的建设与国际化交流研究	周浩阳等	国家级	山东省教育厅
51		国家级大学生创新创业训练计划项目	眼科医生——右转盲区自动预警制动系统	宋美静等	国家级	山东省教育厅

世界大学生水下机器人大赛二等奖

2024 年全球学术中心奖

第十八届“挑战杯”山东省大学生课外学术科技竞赛



第十八届“挑战杯”全国大学生课外学术科技竞赛

银奖（主赛道）-轻车“简”材

铜奖（红旅）-刘备草编

省级一等奖——第十一届山东省大学生数学竞赛

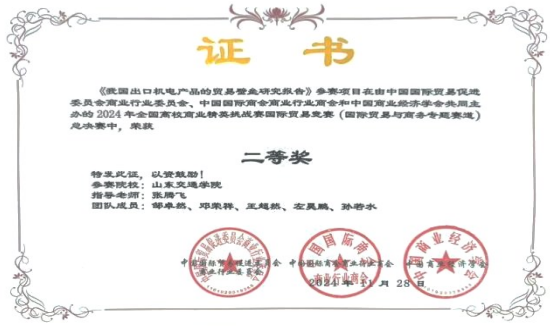
省级银奖——安全“智”检——高效、高精度的汽车制动防抱死系统（ABS）性能检测装置

国家级大学生创新创业训练计划项目——现代城市文化品牌的建设与国际化交流研究

国家级大学生创新创业训练计划项目——眼科医生——右转盲区自动预警制动系统：国家级二等奖

第七届山东省大学生科技创新大赛——Modular miniload(模组化智能微仓）的开发与研制——省级二等奖

第七届山东省大学生科技创新大赛——转角“天眼”——智能监测专家—省级二等奖



国家级二等奖——全国高校商业精英挑战赛——我国出口机电产品的贸易壁垒研究报告

国家级二等奖——全国高校商业精英挑战赛比亚迪新能源汽车出口新加坡策划案

省级金奖——诚信驿站——致力于校园诚信“最后一公里“

第十三届“挑战杯”建设银行山东省大学生创业计划竞赛 “果然多”小型履带自走式果园多功能作业机于嘉伟 省级一等奖

第八届山东省大学生科技创新大赛省级三等奖——遥感影像大数据分析及可视化平台

第七届山东省大学生科技创新大赛省级一等奖——高速公路施工路段防追尾可移动式智能电子路牌

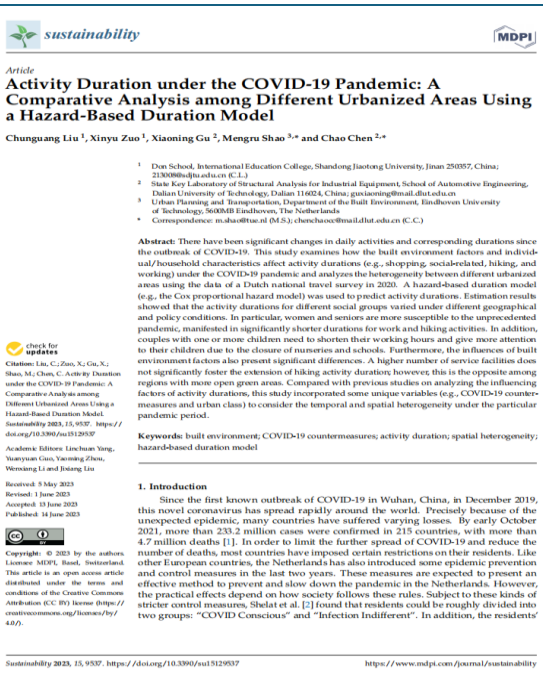
“建行杯”第七届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛省级金奖——“举个栗子”打造乡村振兴的齐鲁样板

“建行杯”第七届山东省“互联网+”大学生创新创业大赛省级银奖——刘备草编-打造中国草编界的卓越工匠品牌

3. 学生发表 SCI 论文（部分）

序号	学生姓名	成果名称	期刊名称	成果形式
1	左新羽	《Activity Duration under the COVID-19 Pandemic: A Comparative Analysis among Different Urbanized Areas Using a Hazard-Based Duration Model》《疫情背景下活动持续时间的比较研究：基于风险模型的不同城市化区域分析》	Sustainability（MDPI）	论文

2	王志玮	《The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model.》 《旅行时间不确定性下低碳激励与减碳意识对机场地面交通方式选择的影响研究：基于 CPT-MNL 混合模型》	Sustainability（MDPI）	论文
3	王兴宇	《The spatial and temporal disaggregation models of high - accuracy vehicle emission inventory》 《高精度机动车排放清单的时空分解模型研究》	Environment International	论文
4	郭奥华	《Development of distributed and decentralized intelligent transport systems in terms of digitalization》 《面向数字化的分布式与去中心化智能交通系统发展研究》	E3S Web of Conferences	论文
5	王兴宇	《A novel spatial disaggregation model of vehicle emission inventory》 《一种新型机动车排放清单空间分解模型研究》	Urban Climate	论文
6	李一佳，金自明	《Digital traffic state analysis for urban regions considering complex multi - directional flow changes》 《考虑复杂多方向流动变化的城市交通状态数字化分析》	Ain Shams Engineering Journal	论文
7	邵梦茹	《Investigating the Impacts of Autonomous Vehicles on the Efficiency of Road Network and Traffic Demand: A Case Study of Qingdao, China》 《自动驾驶车辆对道路网络效率与交通需求影响的研究：以中国青岛为例》	Sensors	论文
8	王荣洲	《A Method for Designing the Architecture of Intelligent Transportation Systems in the People's Republic of China》 《中国智能交通系统体系结构设计方法研究》	E3S Web of Conferences	论文
9	左新羽，谷晓宁	《Activity Duration under the COVID-19 Pandemic: A Comparative Analysis among Different Urbanized Areas Using a Hazard-Based Duration Model》 《新冠疫情背景下的活动持续时间研究：基于风险持续时间模型的不同城市化区域比较分析》	Sustainability	论文
10	邵梦茹，吕庆昌，左新羽，谷晓宁	《The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model》 《旅行时间不确定性下低碳激励与减碳意识对机场地面出行方式选择的影响研究：基于 CPT-MNL 混合模型》	Sustainability	论文
11	姜吉啸	《Research on the efficiency of neural network-based traffic flow prediction model》 《基于神经网络的交通流预测模型效率研究》	World of transport and technological machines	论文
12	姜吉啸	《Research on Urban Road Traffic Flow Prediction Based on Hybrid CNN-LSTM Model》 《基于 CNN-LSTM 混合模型的城市道路交通流预测研究》	Applied and Computational Engineering	论文



sustainability

MDPI

Article

Activity Duration under the COVID-19 Pandemic: A Comparative Analysis among Different Urbanized Areas Using a Hazard-Based Duration Model

Chunguang Liu [1], Xinyu Zuo [1], Xiaoning Gu [2], Mengru Shao [3,*] and Chao Chen [2,*]

[1] Don School, International Education College, Shandong Jiaotong University, Jinan 250357, China; 2130308@sdjtu.edu.cn (C.L.)
[2] State Key Laboratory of Structural Analysis for Industrial Equipment, School of Automotive Engineering, Dalian University of Technology, Dalian 116024, China; guxiaoning@mail.dlut.edu.cn
[3] Urban Planning and Transportation, Department of the Built Environment, Eindhoven University of Technology, 5600MB Eindhoven, The Netherlands
* Correspondence: m.shao@tue.nl (M.S.); chenchaoce@mail.dlut.edu.cn (C.C.)

Abstract: There have been significant changes in daily activities and corresponding durations since the outbreak of COVID-19. This study examines how the built environment factors and individual/household characteristics affect activity durations (e.g., shopping, social-related, hiking, and working) under the COVID-19 pandemic and analyzes the heterogeneity between different urbanized areas using the data of a Dutch national travel survey in 2020. A hazard-based duration model (e.g., the Cox proportional hazard model) was used to predict activity durations. Estimation results showed that the activity durations for different social groups varied under different geographical and policy conditions. In particular, women and seniors are more susceptible to the unprecedented pandemic, manifested in significantly shorter durations for work and hiking activities. In addition, couples with one or more children need to shorten their working hours and give more attention to their children due to the closure of nurseries and schools. Furthermore, the influences of built environment factors also present significant differences. A higher number of service facilities does not significantly foster the extension of hiking activity duration; however, this is the opposite among regions with more open green areas. Compared with previous studies on analyzing the influencing factors of activity durations, this study incorporated some unique variables (e.g., COVID-19 countermeasures and urban class) to consider the temporal and spatial heterogeneity under the particular pandemic period.

Keywords: built environment; COVID-19 countermeasures; activity duration; spatial heterogeneity; hazard-based duration model

check for updates

Citation: Liu, C.; Zuo, X.; Gu, X.; Shao, M.; Chen, C. Activity Duration under the COVID-19 Pandemic: A Comparative Analysis among Different Urbanized Areas Using a Hazard-Based Duration Model. *Sustainability* **2023**, *15*, 9537. https://doi.org/10.3390/su15129537

Academic Editors: Linchuan Yang, Yuanyuan Guo, Yaoming Zhou, Wenxiang Li and Jiaxing Liu

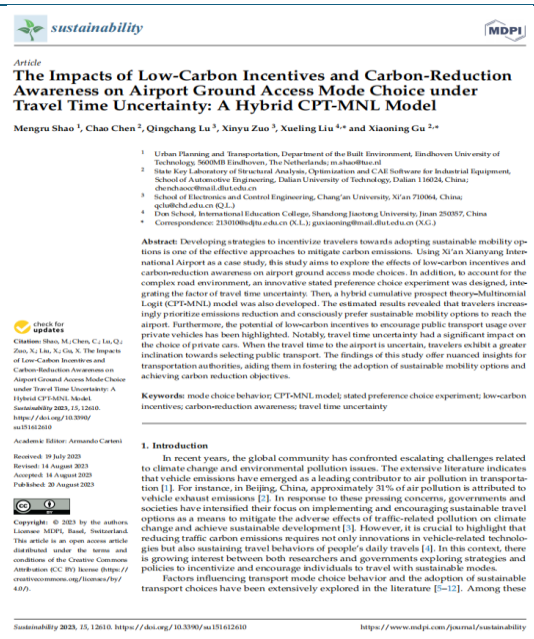
Received: 5 May 2023
Revised: 1 June 2023
Accepted: 13 June 2023
Published: 14 June 2023

Copyright: © 2023 by the authors. Licensee MDPI, Basel, Switzerland. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) license (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Introduction

Since the first known outbreak of COVID-19 in Wuhan, China, in December 2019, this novel coronavirus has spread rapidly around the world. Precisely because of the unexpected epidemic, many countries have suffered varying losses. By early October 2021, more than 233.2 million cases were confirmed in 215 countries, with more than 4.7 million deaths [1]. In order to limit the further spread of COVID-19 and reduce the number of deaths, most countries have imposed certain restrictions on their residents. Like other European countries, the Netherlands has also introduced some epidemic prevention and control measures in the last two years. These measures are expected to present an effective method to prevent and slow down the pandemic in the Netherlands. However, the practical effects depend on how society follows these rules. Subject to these kinds of stricter control measures, Shelat et al. [2] found that residents could be roughly divided into two groups: "COVID Conscious" and "Infection Indifferent". In addition, the residents'

左新羽《Activity Duration under the COVID-19 Pandemic: A Comparative Analysis among Different Urbanized Areas Using a Hazard-Based Duration Model》
《疫情背景下活动持续时间的比较研究：基于风险模型的不同城市化区域分析》



sustainability

MDPI

Article

The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model

Mengru Shao [1], Chao Chen [2], Qingchang Lu [3], Xinyu Zuo [3], Xueling Liu [4,*] and Xiaoning Gu [2,*]

[1] Urban Planning and Transportation, Department of the Built Environment, Eindhoven University of Technology, 5600MB Eindhoven, The Netherlands; m.shao@tue.nl
[2] State Key Laboratory of Structural Analysis, Optimization and CAE Software for Industrial Equipment, School of Automotive Engineering, Dalian University of Technology, Dalian 116024, China; chenchaoce@mail.dlut.edu.cn
[3] School of Electronics and Control Engineering, Chang'an University, Xi'an 710064, China; qclu@chd.edu.cn (Q.L.)
[4] Don School, International Education College, Shandong Jiaotong University, Jinan 250357, China
* Correspondence: 2130108@sdjtu.edu.cn (X.L.); guxiaoning@mail.dlut.edu.cn (X.G.)

Abstract: Developing strategies to incentivize travelers towards adopting sustainable mobility options is one of the effective approaches to mitigate carbon emissions. Using Xi'an Xianyang International Airport as a case study, this study aims to explore the effects of low-carbon incentives and carbon-reduction awareness on airport ground access mode choices. In addition, to account for the complex road environment, an innovative stated preference choice experiment was designed, integrating the factor of travel time uncertainty. Then, a hybrid cumulative prospect theory–Multinomial Logit (CPT-MNL) model was also developed. The estimated results revealed that travelers increasingly prioritize emissions reduction and consciously prefer sustainable mobility options to reach the airport. Furthermore, the potential of low-carbon incentives to encourage public transport usage over private vehicles has been highlighted. Notably, travel time uncertainty had a significant impact on the choice of private cars. When the travel time to the airport is uncertain, travelers exhibit a greater inclination towards selecting public transport. The findings of this study offer nuanced insights for transportation authorities, aiding them in fostering the adoption of sustainable mobility options and achieving carbon reduction objectives.

Keywords: mode choice behavior; CPT-MNL model; stated preference choice experiment; low-carbon incentives; carbon-reduction awareness; travel time uncertainty

check for updates

Citation: Shao, M.; Chen, C.; Lu, Q.; Zuo, X.; Liu, X.; Gu, X. The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model. *Sustainability* **2023**, *15*, 12610. https://doi.org/10.3390/su151612610

Academic Editor: Armando Carteni

Received: 19 July 2023
Revised: 14 August 2023
Accepted: 14 August 2023
Published: 20 August 2023

Copyright: © 2023 by the authors. Licensee MDPI, Basel, Switzerland. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) license (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Introduction

In recent years, the global community has confronted escalating challenges related to climate change and environmental pollution issues. The extensive literature indicates that vehicle emissions have emerged as a leading contributor to air pollution in transportation [1]. For instance, in Beijing, China, approximately 31% of air pollution is attributed to vehicle exhaust emissions [2]. In response to these pressing concerns, governments and societies have intensified their focus on implementing and encouraging sustainable travel options as a means to mitigate the adverse effects of traffic-related pollution on climate change and achieve sustainable development [3]. However, it is crucial to highlight that reducing traffic carbon emissions requires not only innovations in vehicle-related technologies but also sustaining travel behaviors of people's daily travels [4]. In this context, there is growing interest between both researchers and governments exploring strategies and policies to incentivize and encourage individuals to travel with sustainable modes.

Factors influencing transport mode choice behavior and the adoption of sustainable transport choices have been extensively explored in the literature [5–12]. Among these

王志玮《The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model.》
《旅行时间不确定性下低碳激励与减碳意识对机场地面交通方式选择的影响研究：基于 CPT-MNL 混合模型》

sensors

MDPI

Article

Investigating the Impacts of Autonomous Vehicles on the Efficiency of Road Network and Traffic Demand: A Case Study of Qingdao, China

Chunguang Liu [1], Vladimir Zyryanov [2], Ivan Topilin [2], Anastasia Feofilova [2] and Mengru Shao [3,*]

[1] Don School, International Education College, Shandong Jiaotong University, Jinan 250357, China
[2] Faculty of Road and Transportation, Don State Technical University, 1 Gagarin sq., Rostov-on-Don 344000, Russia
[3] Urban and Data Science, Graduate School of Advanced Science and Engineering, Hiroshima University, Higashi-Hiroshima 739-8511, Japan
* Correspondence: shaomengrunew@gmail.com

Abstract: Rapid urbanization has led to the development of intelligent transport in China. As active safety technology evolves, the integration of autonomous active safety systems is receiving increasing attention to enable the transition from functional to all-weather intelligent driving. In this process of transformation, the goal of automobile development becomes clear: autonomous vehicles. According to the Report on Development Forecast and Strategic Investment Planning Analysis of China's autonomous vehicle industry, at present, the development scale of China's intelligent autonomous vehicles has exceeded market expectations. Considering limited research on utilizing autonomous vehicles to meet the needs of urban transportation (transporting passengers), this study investigates how autonomous vehicles affect traffic demand in specific areas, using traffic modeling. It examines how different penetration rates of autonomous vehicles in various scenarios impact the efficiency of road networks with constant traffic demand. In addition, this study also predicts future changes in commuter traffic demand in selected regions using a constructed NL model. The results aim to simulate the delivery of autonomous vehicles to meet the transportation needs of the region.

Keywords: autonomous vehicles; intelligent transport; transportation; demand; traffic simulation

check for updates

Citation: Liu, C.; Zyryanov, V.; Topilin, I.; Feofilova, A.; Shao, M. Investigating the Impacts of Autonomous Vehicles on the Efficiency of Road Network and Traffic Demand: A Case Study of Qingdao, China. *Sensors* **2024**, *24*, 5110. https://doi.org/10.3390/s24165110

Academic Editors: Lei Chen, Shaohua Cui and Wenqi Lu

Received: 2 July 2024
Revised: 30 July 2024
Accepted: 30 July 2024
Published: 7 August 2024

Copyright: © 2024 by the authors. Licensee MDPI, Basel, Switzerland. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) license (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Introduction

Due to the continuous rapid development of China's socioeconomic conditions and the increasing demand for transportation, the number of automobiles has been growing rapidly. This increase in motor vehicle ownership has brought unprecedented pressure to the transportation environment, leading to issues such as traffic congestion and accidents. The development of autonomous vehicles will help alleviate traffic congestion. Human drivers take a long time to react, and communication between human-driven vehicles is also difficult. In traffic flow theory, this is the direct cause of road bottleneck effects. With the increasing density of vehicles in cities, limited environmental awareness and decision-making abilities of drivers will also worsen the levels of traffic congestion. With the application of the autonomous vehicle, with advanced on-board sensors and information and communication equipment, vehicle response time is expected to be improved, the distance between vehicles will be shortened, and braking time will also be reduced. These changes will bring a smoother ride experience and less congestion. The development of the autonomous vehicle will overturn the existing vehicle ownership mode and reduce the waste of Earth's resources [1,2]. The global theoretical evaluation indicates that, even during the busiest times on urban roads, only 12% of vehicles are in motion at any given time, which means that at least 88% of vehicles are idle during everyday life [3,4]. Furthermore, it is estimated that 95% of the average lifespan of a vehicle is spent idle, with only 5% of driving time still having a significant proportion of idle time [5]. Over the years, a considerable amount of Earth's

邵梦茹《Investigating the Impacts of Autonomous Vehicles on the Efficiency of Road Network and Traffic Demand: A Case Study of Qingdao, China》
《自动驾驶车辆对道路网络效率与交通需求影响的研究：以中国青岛为例》

sustainability

MDPI

Article

The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model

Mengru Shao [1], Chao Chen [2], Qingchang Lu [3], Xinyu Zuo [3], Xueling Liu [4,*] and Xiaoning Gu [2,*]

[1] Urban Planning and Transportation, Department of the Built Environment, Eindhoven University of Technology, 5600MB Eindhoven, The Netherlands; m.shao@tue.nl
[2] State Key Laboratory of Structural Analysis, Optimization and CAE Software for Industrial Equipment, School of Automotive Engineering, Dalian University of Technology, Dalian 116024, China; chenchaoce@mail.dlut.edu.cn
[3] School of Electronics and Control Engineering, Chang'an University, Xi'an 710064, China; qclu@chd.edu.cn (Q.L.)
[4] Don School, International Education College, Shandong Jiaotong University, Jinan 250357, China
* Correspondence: 2130108@sdjtu.edu.cn (X.L.); guxiaoning@mail.dlut.edu.cn (X.G.)

Abstract: Developing strategies to incentivize travelers towards adopting sustainable mobility options is one of the effective approaches to mitigate carbon emissions. Using Xi'an Xianyang International Airport as a case study, this study aims to explore the effects of low-carbon incentives and carbon-reduction awareness on airport ground access mode choices. In addition, to account for the complex road environment, an innovative stated preference choice experiment was designed, integrating the factor of travel time uncertainty. Then, a hybrid cumulative prospect theory–Multinomial Logit (CPT-MNL) model was also developed. The estimated results revealed that travelers increasingly prioritize emissions reduction and consciously prefer sustainable mobility options to reach the airport. Furthermore, the potential of low-carbon incentives to encourage public transport usage over private vehicles has been highlighted. Notably, travel time uncertainty had a significant impact on the choice of private cars. When the travel time to the airport is uncertain, travelers exhibit a greater inclination towards selecting public transport. The findings of this study offer nuanced insights for transportation authorities, aiding them in fostering the adoption of sustainable mobility options and achieving carbon reduction objectives.

Keywords: mode choice behavior; CPT-MNL model; stated preference choice experiment; low-carbon incentives; carbon-reduction awareness; travel time uncertainty

check for updates

Citation: Shao, M.; Chen, C.; Lu, Q.; Zuo, X.; Liu, X.; Gu, X. The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model. *Sustainability* **2023**, *15*, 12610. https://doi.org/10.3390/su151612610

Academic Editor: Armando Carteni

Received: 19 July 2023
Revised: 14 August 2023
Accepted: 14 August 2023
Published: 20 August 2023

Copyright: © 2023 by the authors. Licensee MDPI, Basel, Switzerland. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) license (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Introduction

In recent years, the global community has confronted escalating challenges related to climate change and environmental pollution issues. The extensive literature indicates that vehicle emissions have emerged as a leading contributor to air pollution in transportation [1]. For instance, in Beijing, China, approximately 31% of air pollution is attributed to vehicle exhaust emissions [2]. In response to these pressing concerns, governments and societies have intensified their focus on implementing and encouraging sustainable travel options as a means to mitigate the adverse effects of traffic-related pollution on climate change and achieve sustainable development [3]. However, it is crucial to highlight that reducing traffic carbon emissions requires not only innovations in vehicle-related technologies but also sustaining travel behaviors of people's daily travels [4]. In this context, there is growing interest between both researchers and governments exploring strategies and policies to incentivize and encourage individuals to travel with sustainable modes.

Factors influencing transport mode choice behavior and the adoption of sustainable transport choices have been extensively explored in the literature [5–12]. Among these

邵梦茹《The Impacts of Low-Carbon Incentives and Carbon-Reduction Awareness on Airport Ground Access Mode Choice under Travel Time Uncertainty: A Hybrid CPT-MNL Model》
《旅行时间不确定性下低碳激励与减碳意识对机场地面出行方式选择的影响研究：基于 CPT-MNL 混合模型》

E3S Web of Conferences **403**, 07035 (2023) https://doi.org/10.1051/e3sconf/202340307035
ESCP-2023

Development of distributed and decentralized intelligent transport systems in terms of digitalization

Guo Aohua [1*], *Vladimir* Zyryanov[1], and *Liu* Chunguang[2]

[1]Don State Technical University, Rostov-on-Don, Russia
[2]Shandong Transport University, Jinan, China

Abstract. Intelligent Transport System (ITS) is one of the fastest growing areas of intelligent systems that improves road safety and fuel efficiency, reduces traffic congestion, refines the environmental situation of metropolitan cities. The main functions of the intelligent transportation system are real-time monitoring of road conditions in certain areas, location of road traffic incidents (RTI), dynamic monitoring and management of the continuous use of public transport services, as well as anything that can lead to changes in road traffic. In this article, the aforementioned ITS functionality is used as basic simulation scenarios for the development and implementation of an Intelligent Transport System based on the Internet of Things and blockchain technology. Both of these technologies have the inherent characteristics of a distributed technology, integrating IoT sensor nodes and distributed registry technology to register changes in Intelligent Transportation systems and create a credit token mechanism to pay for the use of road transport services. The Intelligent Transport System is a comprehensive intelligent system; it can significantly change and improve traffic conditions.
Keywords: blockchain, Intelligent Transport System, smart contract, machine learning, big data analysis.

1 Introduction

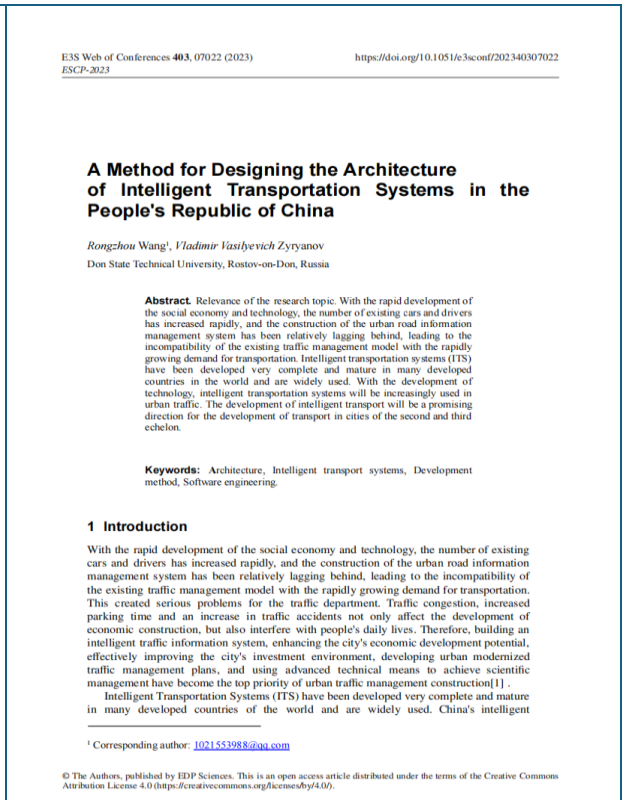
Fast-growing end-to-end technologies, including the Internet of Things (IoT) and cloud computing, enable big data processing, analysis and decision-making in control systems. These technologies also include blockchain, which shows a rapid pace of development and a significant potential for application in ITS [1-3]. Blockchain can be used to create a secure, reliable and decentralized system, ensuring optimal use of all road infrastructure and resources. One of the most important issues in the application of blockchain technology is the security issues caused by the evolution of ITS towards centralization.

2 Materials and methods

* Corresponding author: runa666.6@mail.ru

© The Authors, published by EDP Sciences. This is an open access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License 4.0 (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

郭奥华《Development of distributed and decentralized intelligent transport systems in terms of digitalization》
《面向数字化的分布式与去中心化智能交通系统发展研究》



E3S Web of Conferences **403**, 07022 (2023) https://doi.org/10.1051/e3sconf/202340307022
ESCP-2023

A Method for Designing the Architecture of Intelligent Transportation Systems in the People's Republic of China

Rongzhou Wang[1], *Vladimir Vasilyevich* Zyryanov
Don State Technical University, Rostov-on-Don, Russia

Abstract. Relevance of the research topic. With the rapid development of the social economy and technology, the number of existing cars and drivers has increased rapidly, and the construction of the urban road information management system has been relatively lagging behind, leading to the incompatibility of the existing traffic management model with the rapidly growing demand for transportation. Intelligent transportation systems (ITS) have been developed very complete and mature in many developed countries in the world and are widely used. With the development of technology, intelligent transportation systems will be increasingly used in urban traffic. The development of intelligent transport will be a promising direction for the development of transport in cities of the second and third echelon.

Keywords: Architecture, Intelligent transport systems, Development method, Software engineering.

1 Introduction

With the rapid development of the social economy and technology, the number of existing cars and drivers has increased rapidly, and the construction of the urban road information management system has been relatively lagging behind, leading to the incompatibility of the existing traffic management model with the rapidly growing demand for transportation. This created serious problems for the traffic department. Traffic congestion, increased parking time and an increase in traffic accidents not only affect the development of economic construction, but also interfere with people's daily lives. Therefore, building an intelligent traffic information system, enhancing the city's economic development potential, effectively improving the city's investment environment, developing urban modernized traffic management plans, and using advanced technical means to achieve scientific management have become the top priority of urban traffic management construction[1] .

Intelligent Transportation Systems (ITS) have been developed very complete and mature in many developed countries of the world and are widely used. China's intelligent

[1] Corresponding author: 1021553988@qq.com

© The Authors, published by EDP Sciences. This is an open access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License 4.0 (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

王荣洲《A Method for Designing the Architecture of Intelligent Transportation Systems in the People's Republic of China》
《中国智能交通系统体系结构设计方法研究》

4. 学生获得俄罗斯优秀毕业论文

序号	论文名称	作者	等级	年份
1	《Исследование возможностей приоритетного движения общественного транспорта в кооперативных интеллектуальных транспортных системах》 《协同智能交通系统中公共交通优先通行的可行性研究》	韩濛屹	全俄国家级一等奖	2023 年
2	《Применение бысокоавтоматизированных транспортных средств в удовлетворении транспортного спроса в Китае》 《高度自动化交通工具在满足中国交通出行需求中的应用研究》	姜吉啸	全俄国家级一等奖	2023 年
3	Организация перевозок предметов искусства в КНР 《中国艺术品运输组织管理》	崔曾迪	州级一等奖	2023 年
4	«Комплексный проект: совершенствование обслуживания пассажиров транспортным предприятием «Цзинаньский общественный транспорт» 《综合项目：济南公共交通企业乘客服务优化》	李泽慧	州级一等奖	2023 年
5	«Комплексный проект: совершенствование обслуживания пассажиров транспортным предприятием «Цзинаньский общественный транспорт» 《综合项目：济南公共交通企业乘客服务优化》	周亦筱	州级一等奖	2023 年
6	«Проект путепровода на ПК 22+55.10 автомобильной дороги Джубга – Сочи» 《朱布加-索契公路 ПК 22+55.10 处跨线桥设计》	张浩然	全俄国家级一等奖	2024 年
7	«Капитальный ремонт моста через р. Псахе на	于世伟	全俄国家级	2024 年

	автомобильной дороге с. Сергей-Поле – Васильевка в городе-курорте Сочи» 《索契度假城市谢尔盖-波列至瓦西里耶夫卡公路跨普萨赫河大桥大修工程》		一等奖	
8	Развитие системы «Мобильность как сервис» в Китае 《中国“出行即服务”（MaaS）系统的发展研究》	刘雪妍	校级一等奖	2024 年
9	Комплексный проект по разработке цифровой интеллектуальной межмуниципальной маршрутной сети Ростовской агломерации 《罗斯托夫城市群数字化智能城际公交网络设计》	李祥存	校级一等奖	2024 年
10	Организация взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в КНР 《中国公铁联运组织优化研究》	肖天希	校级一等奖	2024 年
11	Организация и планирование пассажирских автомобильных перевозок в Цзинане 《济南市公路客运组织与规划优化》	姜金辉	校级一等奖	2024 年
12	Развитие маршрутной сети BRT в Китае 《中国 BRT 公交网络发展研究》	王远鸿	校级一等奖	2024 年
13	Организация перевозок опасных грузов в КНР 《中国危险品运输组织优化》	辛逸阳	校级一等奖	2024 年
14	Организация перевозок парфюмерно-косметических товаров в КНР 《中国化妆品物流运输组织优化》	李祎	校级一等奖	2024 年
15	Информационное обеспечение для устойчивого городского транспорта в Китае 中国可持续城市交通信息系统开发》	王忠琦	校级一等奖	2024 年
16	Совершенствование организации перевозок пассажиров автобусами в городе Ханчжоу в КНР 《中国杭州市公交客运组织优化》	段晓彤	校级一等奖	2024 年
17	Моделирование перевозочных процессов в условиях мегаполиса 《特大城市运输流程建模研究》	刁昱凯	校级二等奖	2024 年

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ДИПЛОМ

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО
во всероссийском смотре-конкурсе

по направлению подготовки магистров 23.04.01 – Технология транспортных процессов
III (Заключительный) тур

Хань Мэнъи

Тема: «Исследование возможностей приоритетного движения общественного транспорта в кооперативных интеллектуальных транспортных системах»

ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Председатель жюри
Ректор Б.Ч. Мески

Ростов-на-Дону
2023

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ДИПЛОМ

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО
во всероссийском смотре-конкурсе

по направлению подготовки магистров 23.04.01 – Технология транспортных процессов
III (Заключительный) тур

Цзян Цзисяо

Тема: «Применение высокоавтоматизированных транспортных средств в удовлетворении транспортного спроса в Китае»

ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Председатель жюри
Ректор Б.Ч. Мески

Ростов-на-Дону
2023

韩濛屹：《协同智能交通系统中公共交通优先通行的可行性研究》全俄国家级一等奖

Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)

Международная общественная строительная организация содействию строительного обоазования (АСВ)

ДИПЛОМ

ПОБЕДИТЕЛЯ

1 место

в III Всероссийском туре конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, профили подготовки: «Автомобильные дороги и аэродромы», «Автодорожные мосты и тоннели» в номинации «Проектирование транспортных сооружений на автомобильных дорогах»

Награждается

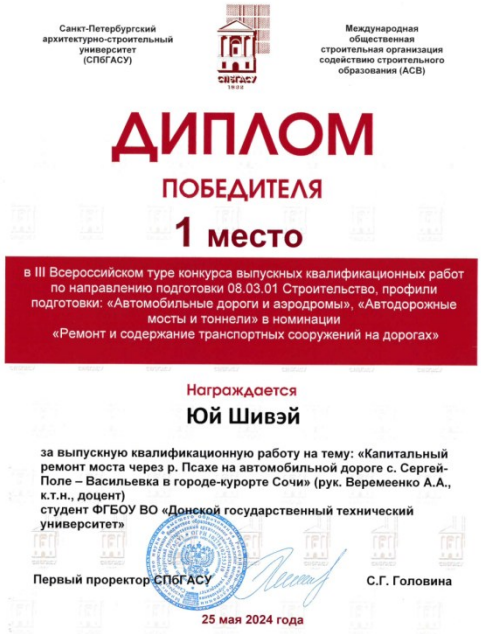
Чжан Хаожань

за выпускную квалификационную работу «Проект путепровода на ПК 22+55.10 автомобильной дороги Джубга – Сочи» (рук. Чернов С.А., к.т.н., доцент) студент ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»

Первый проректор СПбГАСУ С.Г. Головина

25 мая 2024 года

姜吉啸：《高度自动化交通工具在满足中国交通出行需求中的应用研究》全俄国家级一等奖



Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)

Международная общественная строительная организация содействию строительного образования (АСВ)

ДИПЛОМ

ПОБЕДИТЕЛЯ

1 место

в III Всероссийском туре конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, профили подготовки: «Автомобильные дороги и аэродромы», «Автодорожные мосты и тоннели» в номинации «Ремонт и содержание транспортных сооружений на дорогах»

Награждается

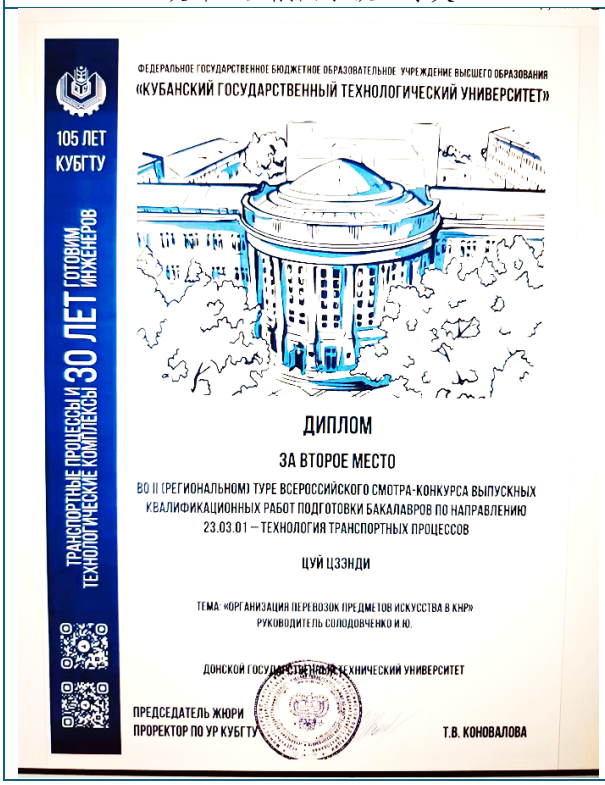
Юй Шивэй

за выпускную квалификационную работу на тему: «Капитальный ремонт моста через р. Псахе на автомобильной дороге с. Сергей-Поле – Васильевка в городе-курорте Сочи» (рук. Веремеенко А.А., к.т.н., доцент) студент ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»

Первый проректор СПбГАСУ С.Г. Головина

25 мая 2024 года

张浩然：朱布加-索契公路 ПК 22+55.10 处跨线桥设计》全俄国家级一等奖



105 ЛЕТ КУБГТУ

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ 30 ЛЕТ ГОТОВИМ ИНЖЕНЕРОВ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ДИПЛОМ

ЗА ВТОРОЕ МЕСТО

ВО II (РЕГИОНАЛЬНОМ) ТУРЕ ВСЕРОССИЙСКОГО СМОТРА-КОНКУРСА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПОДГОТОВКИ БАКАЛАВРОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ 23.03.01 – ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

ЦУЙ ЦЗЗНДИ

ТЕМА: «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПРЕДМЕТОВ ИСКУССТВА В КНР» РУКОВОДИТЕЛЬ СОЛОДОВЧЕНКО И.Ю.

ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЖЮРИ ПРОРЕКТОР ПО УР КУБГТУ Т.В. КОНОВАЛОВА

于世伟：《索契度假城市谢尔盖-波列至瓦西里耶夫卡公路跨普萨赫河大桥大修工程》全俄国家级一等奖

105 ЛЕТ КУБГТУ

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ 30 ЛЕТ ГОТОВИМ ИНЖЕНЕРОВ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ДИПЛОМ

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО

ВО II (РЕГИОНАЛЬНОМ) ТУРЕ ВСЕРОССИЙСКОГО СМОТРА-КОНКУРСА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПОДГОТОВКИ БАКАЛАВРОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ 23.03.01 – ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

ЛИ ЦЗЗХУЭЙ

ТЕМА: «КОМПЛЕКСНЫЙ ПРОЕКТ: СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ «ЦЗИНАНЬСКИЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»» РУКОВОДИТЕЛЬ СЕМЧУГОВА Е.Ю.

ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЖЮРИ ПРОРЕКТОР ПО УР КУБГТУ Т.В. КОНОВАЛОВА

Состав выпускных квалификационных работ по номинациям бакалавров (23.03.01)

Наименование работы	Автор	Руководитель	Место
2 Управление на автомобильном транспорте			
Совершенствование транспортного обеспечения ООО «НАТЕК»	Кутузов М.В.	ст. пр. А.В. Домбалян	2
4 Совершенствование пассажирских перевозок			
Организация и планирование пассажирских автомобильных перевозок в Цзинане	Цзян Циньхуэй	к.э.н, доц. М. Р.Караева	1
7 Планирование и совершенствование организации городских пассажирских перевозок			
Развитие маршрутной сети BRT в Китае	Ван Юаньхун	к.э.н доц. Е.Ю. Семчугова	1
9 Планирование и совершенствование организации пригородных пассажирских перевозок			
Координация расписания движения общественного транспорта в пересадочных узлах в г. Ростове-на-Дону	Байчоров Б.Р.	ст пр. А А Мирончук	1
10 Совершенствование технологии грузовых перевозок			
Организация перевозок опасных грузов в КНР	Синь Иян	к.т.н., доц.И.В. Топилин	1
12 Складская логистика			
Совершенствование системы хранения и управления запасами на предприятии ООО «ВБТ ИМПОРТ»	Леонова А.В.	доц., к.э.н. А.Н. Чернова	1
13 Совершенствование междугородных перевозок грузов.			
Организация перевозок парфюмерно-косметических товаров в КНР	Ли И	ст. пр. И.Ю. Солодовченко	1
14 Совершенствование международных перевозок грузов			
Организация перевозок негабаритных грузов ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г. М. БЕРИЕВА»	Шапошникова Е.С.	ст. пр., О.В. Проскурина	1
15 Управление качеством транспортного обслуживания			
Оценка доступности остановочных пунктов г. Ростова-на-Дону	Ким Я.Д	к э н доц. Е Ю Семчугова	1
16 Повышение эффективности использования подвижного состава			
Совершенствование грузовых перевозок ООО «Прод-Торг»	Иванкова А.А.	доц., к.т.н. Е.Г. Веремеенко	1
17 Интермодальные и мультимодальные технологии			
Система контроля контейнеров на основе блокчейн	Кононенко М.А.	доц., к.т.н. Е.Г. Веремеенко	1
18 Развитие диспетчерских и навигационных технологий			
Информационное обеспечение для устойчивого городского транспорта в Китае	Ван Чжунци	к.т.н., доц. А.А. Феофилова	1
19 Научно-исследовательские			
Моделирование перевозочных процессов в условиях мегаполиса	Дяо Юйкай	ст. преп. А.А. Мирончук	2
20 Развитие инфраструктуры наземного пассажирского транспорта			
Совершенствование взаимодействия сферы туризма и транспорта в Луганской Народной Республике	Северин С.Р.	ст.пр. И.Ю. Солодовченко	2

1

5. 学生获得发明专利（部分）

序号	专利名称	授权号	姓名
1	发明：封闭园区无人驾驶车辆控制系统及方法	ZL201910133387.0	王荣强
2	实用新型：就地热再生机组智能驾驶系统路径采集装置	ZL202021959275.5	杜连旗
3	发明：防止边界路段排队溢流的区域动态边界控制方法及系统	ZL202010826968.5	周常坤
4	发明：一种燃气涡轮发动机的转子	ZL202010309949.5	郭峻宇
5	发明：一种燃气涡轮发动机的叶片的叶尖涂层	ZL202010310072.1	郭峻宇
6	发明：一种基于改进 RRT 算法的智能农业车辆路径规划方法	ZL202010030133.9	葛庆英
7	发明：一种基于云边端架构的复杂背景下锥桶识别方法	ZL202111430608.4	刘致远
8	实用新型：一种双光源路灯控制系统	ZL202122910455.5	董兴学
9	发明：一种负载氧化钙的磁性能多孔碱性碳材料、其制备方法及应用	ZL202111390396.1	管秦禾
10	实用新型：一种室内闪送机器人	ZL202122862980.4	胡浩
11	实用新型：一种攀岩计时器控制系统	ZL202122538554.5	刘志远
12	发明：一种防侧翻系统	ZL202111195027.7	海振洋
13	发明：一种车辆转向离心力对抗系统	ZL202111195015.4	牟思凯
14	发明：基于粒子群-遗传混合算法的车辆横向 PID 控制方	ZL202111004457.6	高珅琦

	法		
15	发明：就地热再生施工中加热功率和行驶速度的控制方法	ZL2021108354305	李清洲
16	发明：基于超声测量旋转曲线的重力加速度实验系统及方法	ZL202110523286.1	闫栋梁
17	发明：一种用于公路隧道的清障装置及其使用方法	ZL202110421850.9	卢明阳
18	实用新型：一种辅助公路工程农用秸秆纤维提取的锁扣式铡刀	ZL202120725149.1	樊丽然
19	发明：一种利用蓄盐污泥颗粒制备的具有抗凝冰功能的沥青	ZL202110033169.7	杨达
20	发明：一种内燃机实验用外部空气压强调节系统	ZL202211053791.5	孔雪艳
21	实用新型：一种四分裂线除冰机自适应伸缩旋转冰锤	ZL202221003156.1	黄学炜
22	实用新型：采用 CAN 通信的高速公路智能划线车底盘系统	ZL202220215981.1	高珅琦
23	实用新型：一种食品检测用离心装置	ZL202222925925.X	吕瑾瑾
24	实用新型：一种带有安全监测功能的开关电源装置	ZL202323512206.6	刘冠男
25	实用新型：一种用于自动划线车上的放样水线图像采集装置	202023245400.9	董兴学
26	发明：一种负载纳米材料的生物质炭/嵌段共聚物改性沥青、其制备方法及应用	ZL202310288676.4	唐逸珺
27	发明：一种多孔碳聚合物/嵌段共聚物改性沥青、其制备方法及应用	ZL202310288677.9	唐逸珺
28	实用新型：一种自动预警制动装置	ZL202323370692.2	王宁
29	发明：一种新能源风力发电储能设备	ZL202410605676.7	李琰锟
30	实用新型：一种塔机用高精度倾角测量装置	ZL202420677023.5	吴思浩

证书号第6604033号

发明专利证书

发明名称：封闭园区无人驾驶车辆控制系统及方法

发明人：潘为刚;王常顺;王荣强;高珅琦;胡浩;董兴学

专利号：ZL 2019 1 0133387.0

专利申请日：2019年02月22日

专利权人：山东交通学院

地址：250357 山东省济南市长清大学科技园海棠路5001号

授权公告日：2024年01月05日　　授权公告号：CN 109656257 B

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发发明专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为二十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

国家知识产权局
2024年01月05日

第 1 页 (共 2 页)

发明：封闭园区无人驾驶车辆控制系统及方法

证书号第4790636号

发明专利证书

发明名称：防止边界路段排队溢流的区域动态边界控制方法及系统

发明人：郭亚娟;周常坤;郝慎学

专利号：ZL 2020 1 0826968.5

专利申请日：2020年08月17日

专利权人：山东交通学院

地址：250023 山东省济南市长清大学科技园海棠路5001号

授权公告日：2021年11月12日　　授权公告号：CN 111932888 B

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发发明专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为二十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

国家知识产权局
2021年11月12日

第 1 页 (共 2 页)

发明：防止边界路段排队溢流的区域动态边界控制方法及系统

证书号第6371317号

发明专利证书

发明名称：一种基于改进RRT算法的智能农业车辆路径规划方法

发明人：李爱娟;葛庆英;李韶华;黄欣;邱绪云;王希波;王知学;张云;侯恩广;刘刚;陈政宏;韩文亮

专利号：ZL 2020 1 0030133.9

专利申请日：2020年01月13日

专利权人：山东交通学院

地址：250023 山东省济南市天桥区交校路5号

授权公告日：2023年09月29日　　授权公告号：CN 111238518 B

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发发明专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为二十年，自申请日起算。

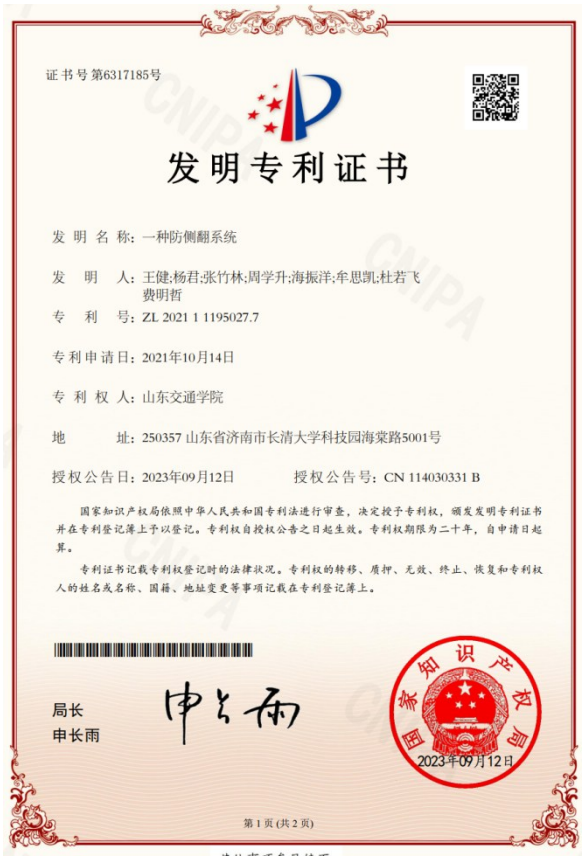
专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

2023年09月29日

第1页(共2页)

发明：一种基于改进 RRT 算法的智能农业车辆路径规划方法



证书号第6317185号

发明专利证书

发明名称：一种防侧翻系统

发明人：王健;杨君;张竹林;周学升;海振洋;牟思凯;杜若飞;费明哲

专利号：ZL 2021 1 1195027.7

专利申请日：2021年10月14日

专利权人：山东交通学院

地址：250357 山东省济南市长清大学科技园海棠路5001号

授权公告日：2023年09月12日　　授权公告号：CN 114030331 B

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发发明专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为二十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

2023年09月12日

第1页(共2页)

发明：一种防侧翻系统

证书号第7257688号

专利公告信息

发明专利证书

发明名称：一种新能源风力发电储能设备

专利权人：山东交通学院

地址：250357 山东省济南市交校路5号

发明人：马荣琳;韩耀振;李琰锟;侯明冬;张煌

专利号：ZL 2024 1 0605676.7　　授权公告号：CN 118188357 B

专利申请日：2024年05月16日　　授权公告日：2024年08月06日

申请日时申请人：山东交通学院

申请日时发明人：马荣琳;韩耀振;李琰锟;侯明冬;张煌

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，并予以公告。专利权自授权公告之日起生效。专利权有效性及专利权人变更等法律信息以专利登记簿记载为准。

局长
申长雨

2024年08月06日

第1页(共1页)

一种新能源风力发电储能设备

证书号第5403414号

发明专利证书

发明名称：一种用于公路隧道的清障装置及其使用方法

发明人：庞来学;卢明阳;宋迪;杨达;陈仁山;张鹏;唐新德

专利号：ZL 2021 1 0421850.9

专利申请日：2021年04月20日

专利权人：山东交通学院

地址：250023 山东省济南市天桥区交校路5号

授权公告日：2022年08月23日　　授权公告号：CN 113120541 B

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发发明专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为二十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

2022年08月23日

第1页(共2页)

发明：一种用于公路隧道的清障装置及其使用方法

证书号第16561995号

实用新型专利证书

实用新型名称：采用CAN通信的高速公路智能划线车底盘系统

发　明　人：高珅琦;秦石铭;董兴学;潘为刚;马寿杰;崔苗

专　利　号：ZL 2022 2 0215981.1

专利申请日：2022年01月26日

专 利 权 人：山东交通学院

地　　址：250357 山东省济南市长清大学科技园海棠路5001号

授权公告日：2022年05月24日　　授权公告号：CN 216580414 U

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法经过初步审查，决定授予专利权，颁发实用新型专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

国家知识产权局

2022年05月24日

第1页(共2页)

实用新型：采用CAN通信的高速公路智能划线车底盘系统

证书号第16231366号

实用新型专利证书

实用新型名称：一种室内闪送机器人

发　明　人：胡浩;王书新;刘志远;李正磊;董兴学;徐飞;高珅琦
赵天怀;潘为刚;靳华磊;王目树;康超

专　利　号：ZL 2021 2 2862980.4

专利申请日：2021年11月22日

专 利 权 人：山东交通学院

地　　址：250357 山东省济南市长清大学科技园海棠路5001号

授权公告日：2022年04月08日　　授权公告号：CN 216229367 U

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法经过初步审查，决定授予专利权，颁发实用新型专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。

局长
申长雨

国家知识产权局

2022年04月08日

第1页(共2页)

实用新型：一种室内闪送机器人

6. 学生俄语类竞赛获奖

序号	学生姓名	比赛名称	级别	获奖时间
1	韩雨彤	全国首届外研社俄语朗读大赛	一等奖	2025年2月
2	宋荣昶	全国首届外研社俄语朗读大赛	二等奖	2025年2月
3	赵东乐	第一届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2021年10月
4	辛逸阳	第一届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2021年10月
5	赵东乐	第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2023年5月
6	宋诚浩	第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2023年5月
7	韩雨彤	第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2023年5月
8	宋荣昶	第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2023年5月
9	宋荣昶	第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2024年11月
10	刘娅婷	第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2024年11月
11	王亦博	第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	一等奖	2024年11月
12	姜兴旺	第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛	二等奖	2024年11月
13	刘汉卿	第一届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2020年12月
14	贾海岩	第一届“相约上合杯”俄语演讲比赛	二等奖	2020年12月
15	罗一龙	第二届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2021年10月
16	辛逸阳	第二届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2021年10月
17	罗一龙	第二届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2022年1月
18	辛逸阳	第二届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2022年1月
19	赵东乐	第三届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2023年1月
20	韩雨彤	第三届“相约上合杯”俄语演讲比赛	一等奖	2023年1月
21	宋荣昶	第四届“相约上合杯”俄语演讲比赛	三等奖	2024年12月

22	刘娅婷	第四届“相约上合杯”俄语演讲比赛	三等奖	2024 年 12 月
23	王亦博	第四届“相约上合杯”俄语演讲比赛	三等奖	2024 年 12 月

全国首届外研社俄语朗读大赛一等奖

全国首届外研社俄语朗读大赛二等奖

第一届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

第一届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

荣誉证书

[redacted] 同学：

在第二届中俄合作办学高校“奋进新时代，青春正当时，中俄学子的抱负与梦想”俄语演讲比赛中，荣获高年级组

一等奖

特发此证，以资鼓励。

中俄合作办学高校联盟
二〇二三年五月十三日

第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

荣誉证书

[redacted] 同学：

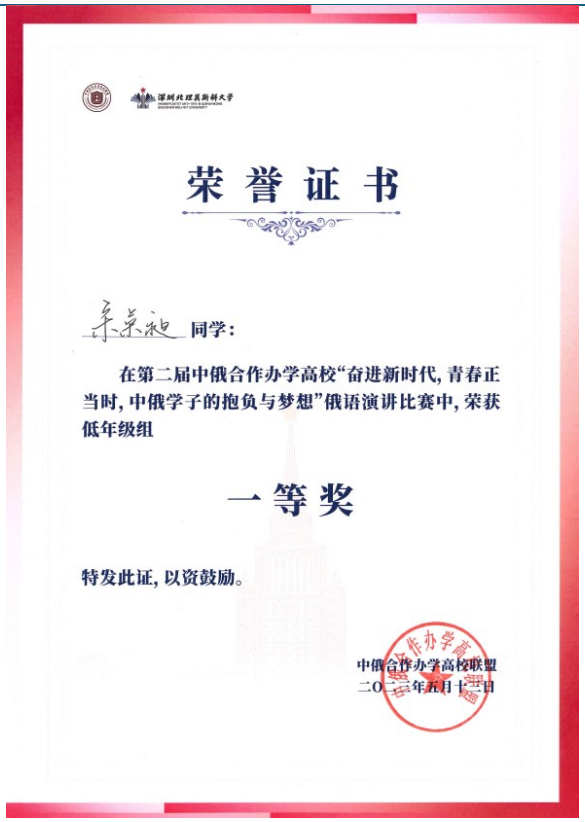
在第二届中俄合作办学高校“奋进新时代，青春正当时，中俄学子的抱负与梦想”俄语演讲比赛中，荣获低年级组

一等奖

特发此证，以资鼓励。

中俄合作办学高校联盟
二〇二三年五月十三日

第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖



荣誉证书

[redacted] 同学：

在第二届中俄合作办学高校“奋进新时代，青春正当时，中俄学子的抱负与梦想”俄语演讲比赛中，荣获低年级组

一等奖

特发此证，以资鼓励。

中俄合作办学高校联盟
二〇二三年五月十三日

第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

荣誉证书

[redacted] 同学：

在第二届中俄合作办学高校“奋进新时代，青春正当时，中俄学子的抱负与梦想”俄语演讲比赛中，荣获高年级组

一等奖

特发此证，以资鼓励。

中俄合作办学高校联盟
二〇二三年五月十三日

第二届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛一等奖

第三届中俄合作办学高校俄语演讲比赛二等奖

刘汉卿：第一届“相约上合杯”俄语演讲比赛一等奖

贾海岩：第一届“相约上合杯”俄语演讲比赛二等奖

第二届“相约上合杯”俄语演讲比赛一等奖

第二届“相约上合杯”俄语演讲比赛一等奖

第四届“相约上合杯”俄语演讲比赛三等奖

第四届“相约上合杯”俄语演讲比赛三等奖